

PIAGGIO MP3 125 Hybrid - DATI TECNICI

Cilindrata motore termico	124 cc (alesaggio x corsa - 57 x 48,6 mm)
Ciclo termodinamico	Otto 4-tempi
Distribuzione	Singolo albero a camme in testa, quattro valvole
Raffreddamento	A liquido
Sistema di accensione	Elettronica digitale a scarica induttiva
Potenza motore ibrido	11 kW (15 CV) a 8.500 rpm
Coppia motore ibrido	16 Nm a 3.000 rpm
Macchina elettrica	Sincrona brushless a magneti permanenti
Tensione di alimentazione	Trifase a corrente alternata
Controllo macchina elettrica	Inverter a controllo digitale
Raffred. macchina elettr.	Ad aria
Potenza macchina elettrica	2.6 kW (3.5 CV)
Coppia macchina elettrica	15 Nm
Modalità operative	4 modalità: 2 di tipo Ibrido, 2 di tipo Elettrico (retr. compresa)
Modalità di ricarica batterie	In movimento, in frenata e decelerazione, dalla rete elettrica (carica batterie integrato nell'elettronica di controllo)
Batteria di trazione	Agli ioni di litio
Trasmissione	A variatore con regolazione centrifuga e di coppia
Sistema di controllo motore	Di tipo Ride-by-Wire con sistema iniezione ad anello chiuso (closed-loop)
Trattamento gas di scarico	Marmitta catalitica
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio altoresistenziale
Sospensione anteriore	A quadrilatero articolato composta da quattro bracci in alluminio che sostengono due tubi sterzo, cinematisma della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo
Sospensione posteriore	Due ammortizzatori idraulici a doppio effetto e precarico molla regolabile
Freno anteriore	Due dischi in acciaio inox Ø 240 mm e pinza flottante a doppio pistoncino Ø 30 mm
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 240 mm e pinza a pistoncini contrapposti Ø 30 mm
Cerchio ruota anteriore	Lega alluminio pressofusa 12" x 3,00
Cerchio ruota posteriore	Lega alluminio pressofusa 14" x 3,75
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 140/60-14"
Lunghezza/Larghezza	2.140 mm / 760 mm
Passo	1.490 mm
Altezza sella	780 mm
Capacità serbatoio	12 litri (di cui 1,8 riserva)
Consumo (ciclo 2/3 ibrido – 1/3 elettrico)	60 Km/l
Emissioni CO2 (ciclo 2/3 ibrido – 1/3 elettrico)	40 g/Km
Omologazione	Euro3